



جامعة المستنصرية
كلية التربية
قسم الفيزياء
المرحلة الأولى

مختبر الكهربائية- المرحلة الأولى

الفصل الثاني للعام الدراسي 2016-2017

الصفحة	أسم التجربة	ت
	قوانين كرشوف الجزء الاول : التيار الكهربائي	1
	قوانين كرشوف الجزء الاول : فرق الجهد	2
	نقل أكبر قدرة ممكنة	3
	العلاقة غير الخطية بين التيار والفولتية للمصباح	4
	حساب المقاومة والمقاومة النوعية باستخدام قنطرة ومتضادات	5
	الممانعة في دوائر <i>RC</i>- circuit و <i>RL</i>- circuit	6
	المحاكاة الحاسوبية ((((((((((((((((((#\$\$%^54433	7

اللون الاحمر كما ورد في الوراق الى استلمتها من ست هيات ، والبنفسجي لغرض تزويدني به لأنه غير موجود لدى.

التجربة الاولى والثانية :

قوانين كرشوف

الهدف من التجربة

البرهنة على صحة قانوني كيرشوف :

- أ- قانون التيار
- ب- قانون الفولتية .

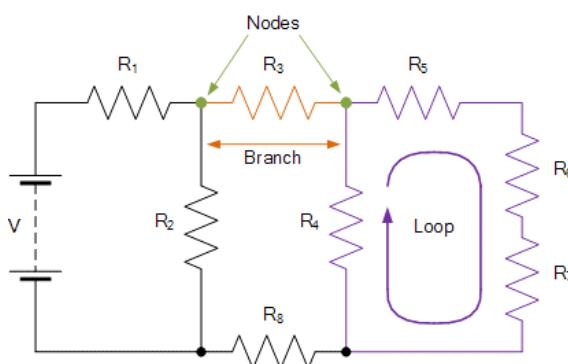
الاساس النظري

في الدوائر البسيطة المكونة من مقاومات مربوطة على التوالى والتوازي ، يمكننا بسهولة ايجاد التيار والجهد باستخدام " قانون اوم " أما للدوائر المعقدة مثل دوائر القنطرة .. الخ أو فلا يمكن استخدام قانون اوم بمفرده بل يستخدم قانونا كيرشوف.

قانونا كيرشوف Kirchhoff's circuit قانونين مهمين وضعهما العالم جوستاف كرشوف عام 1845 لتحليل الدوائر الكهربائية المعقدة ، ويعرف القانون الأول بإسم قانون كرشوف للتيار ويعرف ايضا بقانون "حفظ الشحنة" ، في حين يسمى القانون الثاني قانون كرشوف للجهد ويعرف ايضا بقانون "حفظ الطاقة" .

يتطلب القانونين تعريف المصطلحات الآتية والموضحة في الشكل (1):

- . Node : هي عبارة عن وصلة تربط بين عنصرين او اكثر .
- . Branch : هو مسار يحتوي على عنصر او اكثر وهو يصل بين عقدتين (two nodes)
- . Loop : هي حلقة مغلقة لا يتكرر فيها اي عنصر او عقدة اكثر من مرة .



شكل (1)

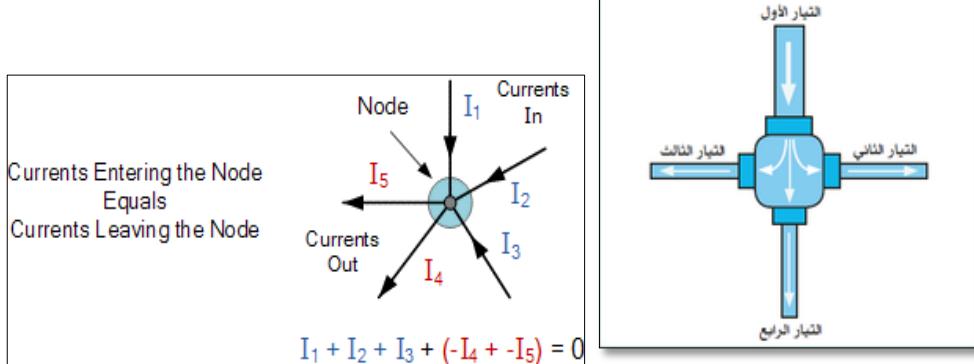
1. قانون كرشوف الاول KCL

ينص هذا القانون على أن المجموع الجبري للتيارات الكهربائية في أي عقدة (نقطة تفرع أو توصيل) في الدارة الكهربائية يساوي صفراء . بعبارة اخرى ، أن المجموع الجبري للتيارات الداخلة الى اي نقطة اتصال في دائرة كهربائية يساوي مجموع التيارات الخارجة

منها لفهم قانون كيرشوف الأول انظر إلى الشكلين (2) و (3)، لاحظ هنا أن التيار الأول هو الوحدة المتجهة إلى العقدة، في حين أن هنالك ثلاثة تيارات تغادر نفس العقدة بمعنى ،

$$\text{التيار الأول} = \text{التيار الثاني} + \text{التيار الثالث} + \text{التيار الرابع}$$

هذا القانون ينطبق على التيار المستمر DC والنظام المتردد AC.



شكل(3)

شكل(2)

نلاحظ من الشكل (3)، بأن التيارات I_1, I_2, I_3 تكون موجبة والتيارات I_4, I_5 ، الخارجة من العقدة سالبة ويمكن كتابة المعادلة كالتالي :

$$I_1 + I_2 + I_3 - I_4 - I_5 = 0$$

2. قانون كرشوف الثاني KVL

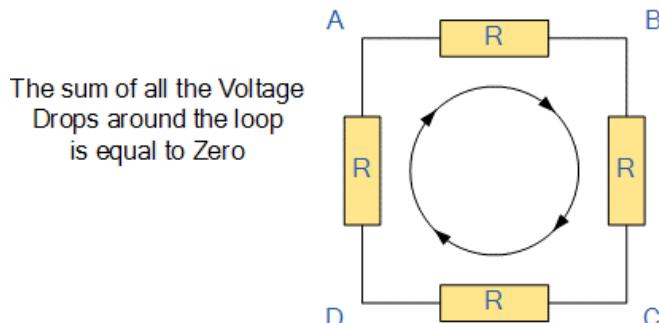
وينص على أن المجموع الجبري للجهود في أي مسار مغلق يساوي صفر.

خطوات استخدام القانون:

1. نفرض اتجاهها للحلقة وعلى أساس الاتجاه المفروض نكمل الحل.

2. نبدأ من أي نقطة ويكون الجهدافي نفس اتجاه الحلقة موجبا والذي يعكس الاتجاه يكون سالب ونعود لنفس النقطة التي ابتدأنا منها، كما في الشكل (4).

3. نجمع الجهود ونساويها صفر.



$$V_{AB} + V_{BC} + V_{CD} + V_{DA} = 0$$

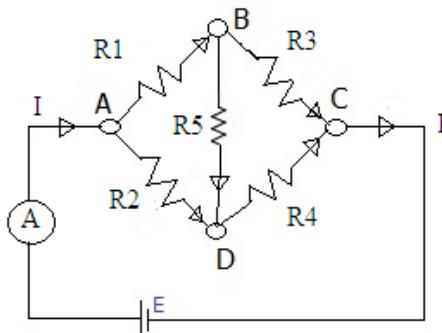
شكل (4)

الاجهزه المستخدمة

مقواومات عد 5 ، أميتر ، فولتميتر ، مصدر تيار مستمر .

طريقة العمل :

1. أربط الدائرة كما في الشكل (5)،



2. اتبع الخطوات كما في الجدول :

$$I = 0.2 \text{ A}$$

$$E = \dots \text{ V}$$

No.	$R (\Omega)$	$V (V)$	$i = V/R$
1	10		
2	20		
3	20		
4	10		
5	5		

الحسابات :

1. القانون الاول (العقد او النقاط)

$$A \rightarrow I = i_1 + i_2$$

$$B \rightarrow i_2 = i_3 - i_5$$

$$C \rightarrow I = i_3 + i_4$$

$$D \rightarrow i_4 = i_2 + i_5$$

2. القانون الثاني (الدوائر او الحلقات)

$$ABDA \rightarrow V_1 + V_5 + V_2 = 0$$

$$ABCEA \rightarrow V_1 + V_3 = E$$

$$ADCEA \rightarrow V_2 + V_4 = E$$

$$BCDB \rightarrow V_4 - V_5 = V_3$$

$$ABCDA \rightarrow V_1 + V_3 = V_4 + V_2$$

التجربة الثالثة :

نقل أكبر قدره ممكنة في دائرة كهربائية

(Maximum Power Transfer)

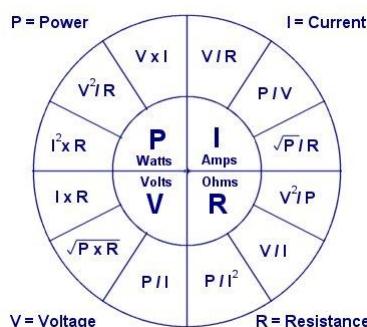
الهدف من التجربة

نقل أكبر قدر من الطاقة

الاساس النظري

القدرة الكهربائية (Power) ويرمز لها بالحرف (P) وهي المعدل الزمني لتدفق الطاقة الكهربائية في دائرة كهربائية، ووحدات قياسها في النظام الدولي هي واط(Watt). تحسب القدرة المفقودة بسبب المقاومة الكهربائية من قانون جول ، $P = VI$ حيث ان V هو فرق الجهد عبر المقاومة بالفولت و I هو التيار المار عبر المقاومة بوحدات الامبير . وحسب قانون اوم يمكن التعبير عن القدرة الكهربائية بالعلاقة التالية :

$$P = I^2 R = \frac{V^2}{R} \dots (1)$$



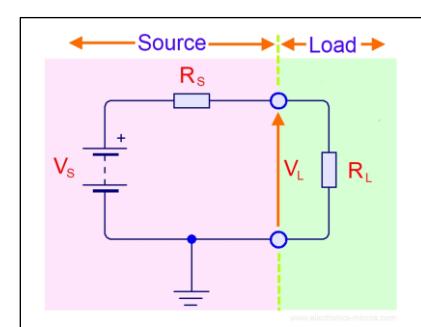
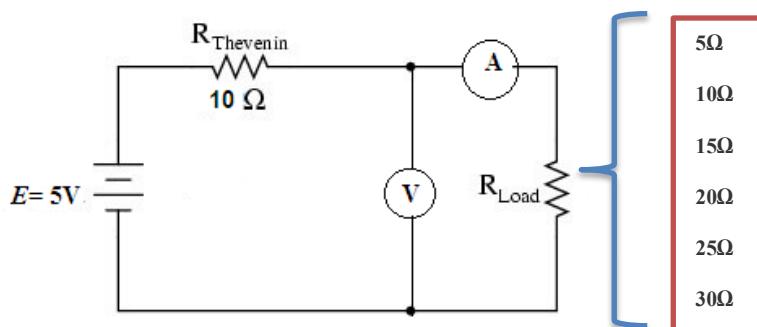
والمحظط المجاور يوضح علاقة التيار ، الفولتية ، المقاومة والقدرة . يمكن نقل أكبر قدر ممكّن من المصدر عندما تكون المقاومة **الداخلية** للمصدر مساوية لمقاومة الحمل وان الحمل يسحب تيار يساوي ضعف التيار الذي يمكن ان **يدفعه** المصدر اي عندما يكون الحمل في حالة short ، فانه يمكن ايجاد كفاءة الدائرة لمصدر القدرة الذي يغذى الحمل خلال

تطبيق المعادلة التالية :

طريقة العمل :

$$\text{Efficiency} = \frac{P_{out}}{P_{in}} \times 100\% \dots (2)$$

أربط الدائرة الكهربائية الموضحة في الشكل المجاور ، مغير مقاومة الحمل حسب القيم أدناه .

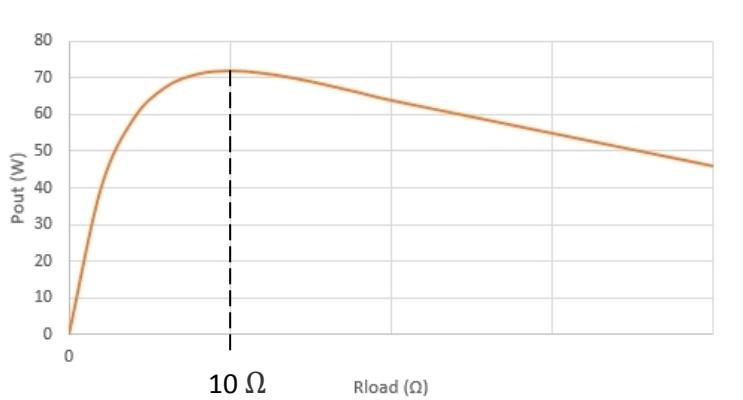


سجل قراءاتك في الجدول أدناه ،

$R_L (\Omega)$	$V(V)$	$I(A)$	$P_{out} = IV = I^2R (W)$
10			
20			
30			
40			
50			
60			
70			
80			
90			
100			

ومن الرسم البياني نجد القدرة الخارجة P_{out} ، وبواسطة الاوفوميتر نقيس I_{in} و V_{in} ثم اوجد الكفاءة E .

$$\left. \begin{array}{l} I_{in} = (\quad)A \\ V_{in} = (\quad)V \end{array} \right\} P_{in}$$



التجربة الرابعة :

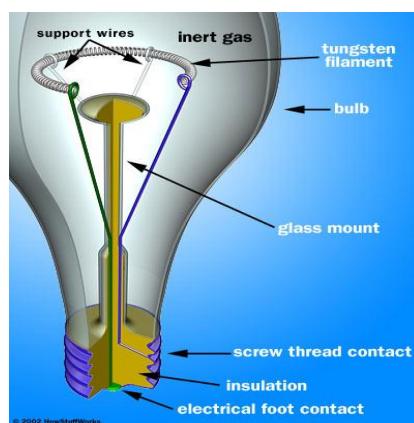
العلاقة غير الخطية بين فرق الجهد والتيار المار في خوبيط التنكسن لمصباح كهربائي

الهدف من التجربة

التحقق من السلوك غير الخطمي بين فرق الجهد والتيار .

الاساس النظري

يودي مرور التيار الكهربائي في بعض المعادن الى تسخينها وبالتالي يغير قيمة المقاومة (مقاومتها) ، مثل ذلك المصباح (خوبيط التنكسن في المصباح كما موضح في الشكل ادناه)



فإذا مر تيار ذو قيمة قليلة خلال خوبيط التنكسن فأن العلاقة بين التيار المار خلاله فانه سيسخن ويفقد كمية من الطاقة الحرارية بواسطة الاشعاع والطاقة المفقودة وهذه تشير الى زيادة المقاومة للخوبيط للتيار ويمكن التعبير عن العلاقة بين فرق الجهد المسلط V والتيار المار I خلال العلاقة التالية :

$$I \sim V^n \rightarrow I = kV^n$$

حيث ان n و k هي ثوابت لـ **لخوبيط التنكسن**.

باخذ لوغاريتم الطرفين (لماذا ؟) فأن المعادلة اعلاه تصبح :

$$I = kV^n$$

$$\log I = \log k + n \log V , \quad \text{slope} = \frac{\log I}{\log V}$$

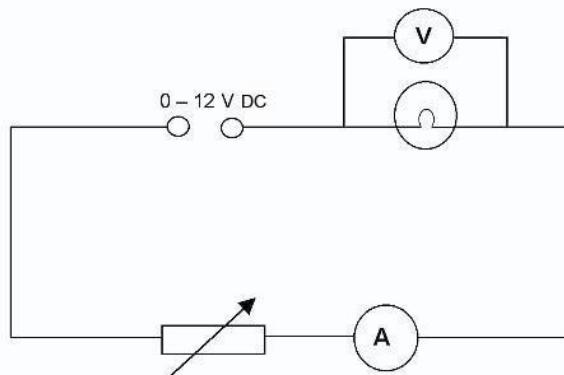
$$\log_{10} k = x \longrightarrow \boxed{k = 10^x}$$

الاجهزه المستخدمة

مصدر تيار مستمر DC ، فولتميتر ، اميتر ، مقاومة متغيرة (ريوستات) ، مصباح كهربائي ، اسلاك .

طريقه العمل :

1. اربط الدائرة كما في الشكل وثبت الفولتية للمصدر power supply voltage=10V



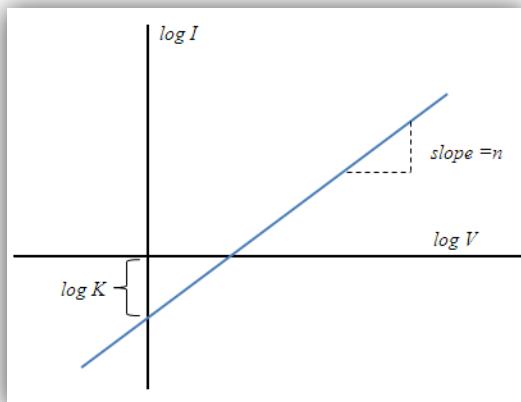
2. رتب قراءاتك كما في الجدول ادناه .

$I(A)$	$V(V)$	$\log I$	$\log V$
0.2	10.6		
0.4	10.2		
0.6	9.2		
0.8	7.7		
1.0	5.8		
1.2	3.9		
1.4	1.5		

3. أرسم علاقة بيانية بين قيم I على المحور الصادي وقيم V على المحور السيني .

ماذا تستنتج !!

4. أرسم العلاقة البيانية بين قيم $\log I$ على المحور الصادي مقابل $\log V$ على المحور السيني كما في الشكل ادناه ، ثم اوجد الميل . ماذا تستنتج !!



التجربة الخامسة :

أيجاد المقاومة والمقاومة النوعية لسلك باستخدام قنطرة وتسون

الهدف من التجربة

أيجاد المقاومة النوعية للسلوك باستخدام قنطرة وتسون .

النظريه

تعتمد مقاومة اي سلك على ثلاثة عوامل : طول السلك ، مساحة المقطع ونوع مادة ، اذ ان المقاومة تتناسب طرديا مع طول السلك وعسيا مع مساحة مقطع السلك بثبوت نوع مادته ، اي ان :

$$R \sim \frac{L}{S}$$

$$R = \text{constant} * \frac{L}{S}$$

وتدعى النسبة الثابتة بالمقاومة النوعية ρ وتعتمد على نوع مادة السلك ،

$$\rho = \frac{R}{L} S$$

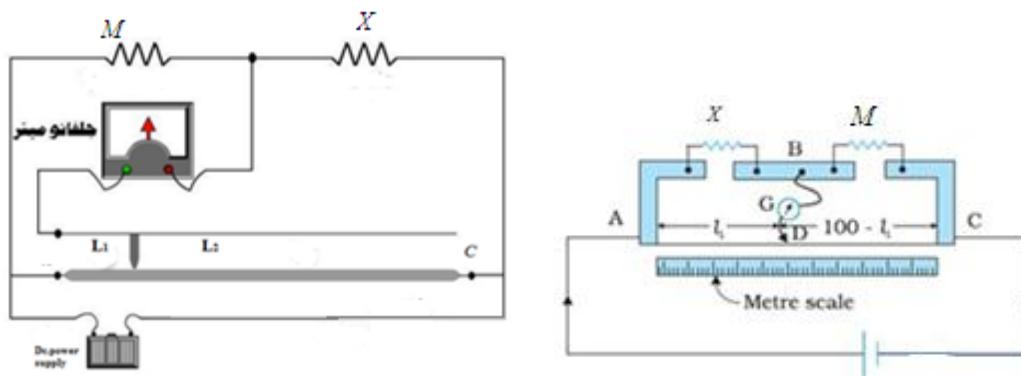
لذا يمكن ايجاد المقاومة و المقاومة النوعية للسلوك باستخدام قنطرة وتسون المترية التي تتكون من جسر خشبي مثبت عليه سلك معدني منتظم AC طوله متر واحد متصلين بنقطتين معدنيتين سميكتين تتوسط هاتين القطعتين قطعة معدنية منفصلة عنها ويمكن ربط القطعة المعدنية الوسطى معا بواسطة مقاومتين احدهما S والاخر مجهرة X ونظرًا لسمك القطع المعدنية الثلاثة الداخلية في تركيب القنطرة فان مقاومتها تكون صغيرة جداً بحيث يمكن اهمالها ، اما السلك المعدني المنتظم AC فيعد مقاومة منتظمة وعندما يكون مفتاح الزلق K متصلًا مع السلك فانه يجزء المقاومة الى جزئين R_1, R_2 كل منها تتناسب مع طول الجزء L_1 و L_2 فان :

$$R_2 = \rho \frac{L_2}{S}, \quad R_1 = \rho \frac{L_1}{S} \quad \dots (1)$$

$$\frac{R_1}{R_2} = \frac{L_1}{L_2} = \frac{X}{M} \quad \dots (2)$$

S تمثل مساحة المقطع للسلوك r يمثل نصف قطر السلك . وعليه يتحقق شرط التوازن في القنطرة عندما $\frac{X}{M} = \frac{L_1}{L_2}$.

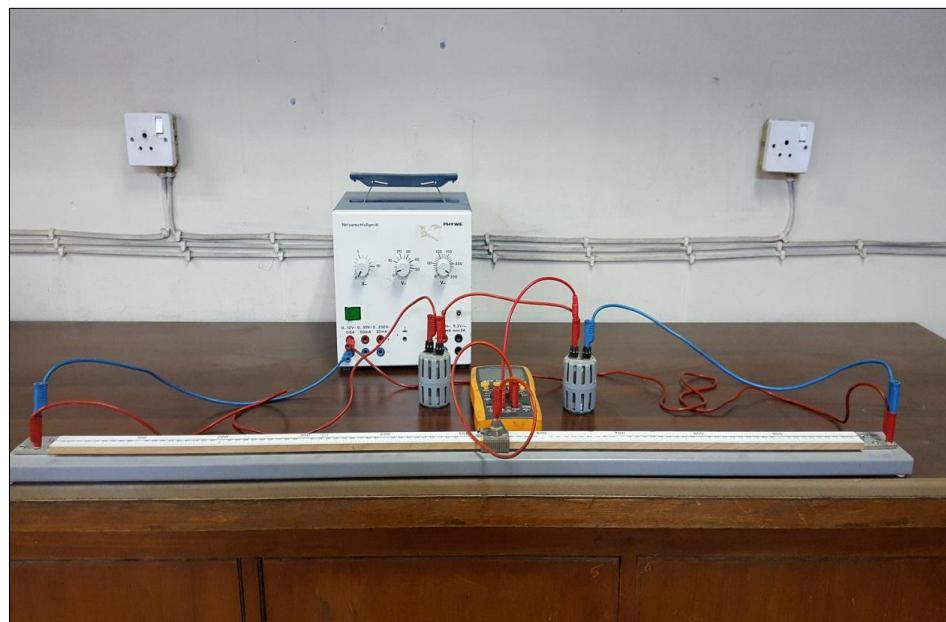
فإذا كانت المقاومة M معلومة ويمكن قياس L_1 ، L_2 عندئذ يمكن ايجاد قيمة المقاومة المجهرة X .



شكل (1)

الاجهزه المستخدمة :

مصدر تيار مستمر ، مسطرة مترية ، مقاومات ، كلفانوميتر ، أسلاك توصيل والشكل (2) .



شكل (2)

طريقة العمل :

اولا : ايجاد قيمة مقاومة مجهولة

1. أربط الدائرة كما في الشكل (2).
2. ثبت المصدر على $E=5V$.
3. ابحث عن نقطة الاتزان بتحريك المترالق.
4. بعد تحديدك نقطة الاتزان ، قس كل من L_1 و L_2 .
5. طبق المعادلة (2) ثم اوجد المقاومة المجهولة.

ثانيا : ايجاد المقاومة النوعية لسلك

1. يجب معرفة مقاومة السلك بالطريقة السابقة .
2. من المعادلة (1) جد المقاومة النوعية .

التجربة السادسة :

المانعة في الدائرة الكهربائية (RL -Circuit)

الهدف من التجربة

،،، الإلإ

الاساس النظري

تعد المقاومة R والمتستعنة C والم ملف L من المكونات الاساسية للدوائر الكهربائية ، حيث توصل هذه المكونات في تشكيلات عديدة :

1. دائرة مقاومة ومتستعنة (RC- circuit)

2. دائرة مقاومة وملف (RL- circuit)

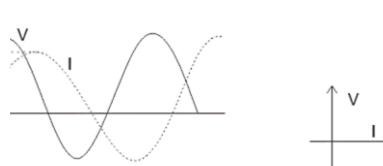
3. دائرة مقاومة وملف ومتستعنة (RLC- circuit)

وتتبوء تلك الانواع من الدوائر الكهربائية مركزاً مهماً في الإلكترونيات التماضية analog electronics وهي تعمل على الأخص كمرشحات Filters. تعتمد هذه على معرفة سابقة بالخصائص العقدية لمكونات تلك الدوائر ، اضافة الى معرفة بتيار الكهربائي المتناوب AC current.

دائرة مقاومة وملف (Resistor-inductor circuit (RL circuit)

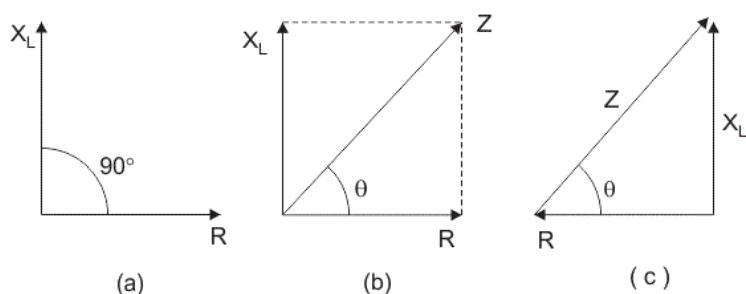
هي أبسط مرشح إلكتروني للإشارات التماضية circuit analogy تعمل بمقاومة وملف موصلان على التوالى أو التوازي بالإضافة إلى مصدر كهربائي. في حالة الربط على التوالى لمقاومة وملف فان التيار يكون نفسه في كل من المقاومة والملف ، وتكون الفولتية حول طرفي المقاومة وتيار الدائرة بطور واحد In phase ، اما للملف (المحت) فان الفولتية تتقدم على التيار بزاوية 90° وترتبط مع الفولتية V_T المسلطة على الدائرة بالعلاقة التالية :

$$V_T = \sqrt{V_R^2 + V_L^2}$$



$$Z = \sqrt{R^2 + X_L^2}$$

حيث ان X_L تمثل الردة الحثية .

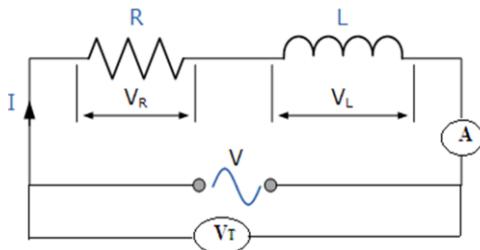


الاجهزه المستخدمة

مصدر تيار متناوب AC ، اميتر ، فولتميتر ، ملف ، مقاومة .

طريقة العمل :

الطريقة الاولى

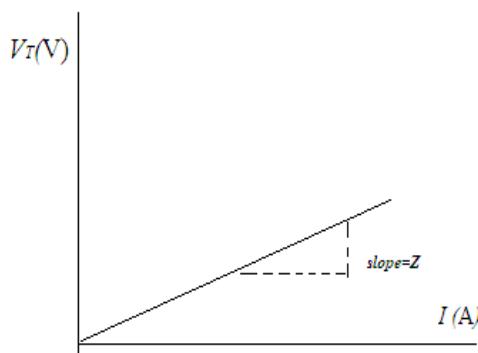


1. اربط الدائرة كما في الشكل المجاور .

2. سجل قراءاتك في الجدول الاتي :

V_T (V)	I (A)
0.5	
1.0	
1.5	
2.0	
2.5	

3. ارسم العلاقة البيانية بين V_T على محور الصادات مقابل I على محور السينات واستخرج الميل .



$$Z = \text{slope} = \sqrt{R^2 + X_L^2} \quad \therefore X_L = \sqrt{Z^2 - R^2}$$

ترتبط الممانعة الحثية X_L مع التردد f حسب العلاقة : $L = \frac{X_L}{2\pi f}$

الطريقة الثانية

1. رتب قراءاتك حسب الجدول الاتي.

f (KHz)	V_L (V)	I (A)	X_L (Ω)	Z (Ω)

2. ارسم العلاقة بين Z^2 على المحور الصادي مقابل f^2 على المحور السيني ، ثم
أستخرج الميل .

3. أستقد من العلاقات الاتية والميل لايجاد قيمة L .

$$X_L = \frac{V_L}{I}$$

4.خذ قيمة Ω ، $R = 20\Omega$ ، علما بان ،

$$L^2 = \frac{slope}{4\pi^2} \quad then$$

$$L = \boxed{\frac{X_L}{2\pi f_L}}$$

